

SJØSPEIDERNES "TEIST"

Motortorpedobåten var bygget i England i 1944, og tilhørte Fairmile D-klassen. Vi ble fortalt at den ved overlevering ble døpt KNM "Teist", og at den ble stasjonert på Shetland, hvor den deltok i flere raid mot norskekysten. Det siste var 26. april 1945, da den var med på å senke en tysk ubåt. Ved utrangering i 1959 fikk Snarøen Sjø overta fartøyet (ribbet for skyts og maskineri) for 100 kroner.



Her ser du "Teist" slik vi mottok den våren 1959, fortøyet ved Strøms Brygge

Båten var 36 meter lang (117 fot) og ved overtagelse veide den ca. 80 tonn. Den så ille ut, og trengte ombygging for vårt formål.

Heldigvis var brennstofftankene i kobber fortsatt der, og disse ble solgt for 40.000 kroner, og det var mye penger den gang! Med hjelp av mange gode krefter – både foreldre, firmaer, og sjøspeiderne selv, kunne vi dra på vår første leir i Sandspollen i Hurum i august 1959, under nytt navn: N.S.F. "Teist"

Det store maskinrommet (55 m²) ble messe, hvor vi i 17 år hadde alle møter, og på sommerleirene kunne vi skaffe (spise!) med over 100 speidere samtidig; i ro og orden, og prima bordmanerer! Byssa var intakt, og der ble all mat kokt av speiderne selv på omgang. Alle lugarene var som opprinnelig, speiderne bodde 16 på forbanjeren og 8 akter. Midtskips var "offiserssalongen" med 4 køyer, samt skipperlugar. Resten ble forlagt på land i telt.



*Et knippe glade speidere;
Fra venstre: Henning Dypvik, Knut Solnørda, Tom Christensen, Espen Hjøllo, Svein Tranberg, Per Helgaker.*

Om sommeren ble "Teist" slept til årets leir. De første årene innenfor Drøbak, og senere helt til Stavern på Landsleir (1960). Men de fleste årene brukte vi "Haaholmen" i Grimstadbukten på Tjøme, tilhørende Wishy og Bernt Nilsen. Dette var et eldorado for oss, med seiling, bading, terrengleker og tokter.

Speiderne tok hver sin tårn med døgnvakt på broen, matkoking, servering og vedlikehold. I mellomtiden hadde alle de andre fri til seiling, tokter og moro.

Puss på forbanjeren. Fra venstre: Kai Aagaard, Terje Dyvi, Espen Hjøllo, Kaare Granå jr. (I leideren).





"Vi vil være med neste gang!" August 1959 på vei til første leir med "Teist". Slepes til Sandspollen av Arne Pettersen. Vassholmen i bakgrunnen.

Uten noen regler nedskrevet, ble der en utrolig "style" om bord. Besøkende var målløse; de kjente ikke igjen sine egne poter!

Under et landstreff på Haaholmen for alle sjøspeidergrupper i Norge var der stor aktivitet. Da kom de fra Vest-Norge og kysten rundt til Svenskegrensen med sine fartøyer, og det var et imponerende skue med den store sjøspeiderflåten i Grimestadbukten, med "Teist" som det naturlige midtpunkt og samlingssted.

Om vinteren lå "Teist" med akterskipet mot land, og var vårt "Hovedkvarter" for så å si all virksomhet. Vi hadde også flere større konferanser om bord for sjøspeiderledere fra hele Norge, og fartøyet ble omfattet av meget stor interesse av dags- og ukepressen. Interesserte helt fra U.S.A. kom for å titte på denne tilsynelatende vellykkede måte å drive speiding på!



Snarøykilen

Ikke minst fulgte en stor gruppe entusiastiske offiserer i Marinen med på vår virksomhet om bord. I 1965 ble en minnevegg avduket, med navnene på norske falne om bord på torpedobåter i norsk krigstjeneste.



Admiral Aimar Sørenssen og "Skipper" Bernt Nilsen

Avdukingen ble foretatt i nærvær av 4 admiraler, 6 kommandører 4 kommandør-kapteiner og 1 orlogskaptein. Dette var det eneste flytende krigsminnesmerke i Norge. Uttalt av en deltager: "Aldri har det i norsk marinehistorie vært så mye "gull" om bord i ett norsk marinefartøy samtidig!"

I 1964 besøkte Daniel Charles Spry, Director of World Scout Bureau, Teist med flere. Spry tok over dette vervet etter en annen norgesvenn, J. S. Wilson. I 1965 besøkte også Chief Guide of The World, Lady Olave Baden-Powell Teist, sammen med side to døtre og svigersønner bl.a. Dette var det 10.og siste besøket hennes i Norge.

Det var ikke så lett å holde båten tett ovenifra, og for å bøte på dette ble hele dekket asfaltert med 16 tonn asfalt! Det er klart at en slik vekt kan forandre skipets sjødyktighet. Vi fikk vurdert krengingen ved å stille opp noen tonn med sjøspeidere på den ene siden, og så forflytte dem til den andre siden. Vi ble godkjent av Veritas!

"Teist" ble vanskelig å vedlikeholde, og levert tilbake til Marinen i 1976. De så seg ikke råd til å restaurere den, og den ble hugget opp.

"Teist" perioden var en fin tid for gruppen. Fartøyet var sterkt miljøskapende, og tilstrømning var stor. Over en periode hadde vi flere hundre medlemmer, og med voksne ledere for hver seksjon ble det stabile forhold og godt speiderarbeid.



På Haaholmen

DATE NAME ADDRESS

Congratulations to all who have made
 this ship so suitable for Sea Scout
 training. Having been a Rover Sea Scout
 myself I can understand you must
 all enjoy yourselves here.
 Good Scouting to you all!

S. C. Spry ^{Director}

5 Sep. 64 Boy Scouts World Bureau

Greider

Et klipp fra "Visitors book" på N.S.F. Teist

De 17 årene med "Teist" var som skinnende perler på en snor, som neppe noen gang blir glemt av dem som var med.

Vi har grunn til å tro at et betydelig antall jenter og gutter har fått gode og verdifulle opplevelser med seg med "Teist".



Initiativtaker og leder for Snarøen Sjø i denne perioden var "Skipper" Bernt N. Nilsen.



DATE NAME ADDRESS

What a treat it has been to come
 aboard this splendid Scout Ship —
 the scene no doubt of many happy
 musters and a place from which
 the finest Scout Spirit goes out to
 inspire others in their tasks.
 Thank you — all way — for giving
 me this delightful welcome again!

Olave Baden-Powell

July 30th
 1965

World Chief Guide
 Vice President Boy Scouts
 World Assoc.

Arnar Selund
Ronnang Selund
Rosmarie Pettersen
Greider
Spask *E. Liggstoft*

Linnar Petter
Thyr Ingvald

Charter
 of
 Friendship
 30-7-1965

Olave Baden-Powell
Heide King
John King
Fancy Clark
Betty Clay
Wiley Valena, C.M.
Mr. Walden
E. Lollis A.C.M.
John A. Bell
Patricia Nordis
Michael King
Tom Christensen
Erica Sjøberg
Veig Oyer
Millie Skjott, Sørby

En hilsen fra Lady Olave B-P i "Visitors book" på N.S.F. Teist

"Charter of Friendship"